



Communiqué de presse du 11 novembre 2020

Pétition «Des radars acoustiques et des valeurs limites sévères pour mettre un terme aux agissements des frimeurs bruyants sur nos routes.»

La Ligue suisse contre le bruit lance une pétition adressée au Conseil fédéral et au Parlement, pour qu'ils fassent enfin cesser les excès de bruit des motos, gros véhicules tout-terrain et voitures de sport. La conduite avec des clapets d'échappement ouverts ou des amplificateurs sonores électroniques ainsi que les bruits de pétarade doivent être interdits à l'échelle nationale. Il est impératif de fixer une limite sonore maximale que tout automobiliste doit respecter. Le législateur et les autorités doivent veiller à ce que des radars acoustiques permettent de sanctionner sous peu les excès de bruit, à l'instar de ce qui se fait avec les radars de vitesse. La Ligue suisse contre le bruit fonde ses exigences sur les conclusions d'études épidémiologiques consacrées aux conséquences du bruit excessif sur la santé. Plus d'informations sur la pétition et le clip de campagne «C'est le ton qui fait la musique.» sur le site Internet liguecontrelebruit.ch

Moins fort, moins vite

Texte de la pétition:

Les signataires de la présente pétition demandent au Conseil fédéral et au législateur,

- d'élaborer à temps des normes pour les radars sonores en cours de développement, afin que la police puisse bientôt les utiliser et sanctionner les excès de bruit;
- de promulguer une limite supérieure des émissions sonores de 81 décibels dB(A) contraignante pour tout conducteur ou conductrice de motos et de voitures en Suisse et d'interdire les bruits de pétarade;
- d'adapter la Loi fédérale sur la circulation routière afin que les graves excès de bruit soient sanctionnés d'un retrait de permis temporaire.

Développement:

L'excès de bruit et des pics sonores élevés sont nuisibles pour la santé. Les riverains des routes très fréquentées ont un risque accru de 15 à 20 pour cent de tomber malades ou de décéder prématurément. En Suisse, 500 personnes meurent chaque année des conséquences du bruit, tandis que des milliers souffrent de troubles cardiovasculaires ou de diabète pour la même raison. Les coûts de traitement de ces patients sont à la charge de la collectivité.

Densément peuplée, la Suisse n'a pas de place pour tolérer les excès de bruit. Le respect de son voisin s'impose et éviter tout bruit inutile en fait partie. La conduite en mode sportif, avec clapet d'échappement ouvert et/ou amplificateurs sonores électroniques, doit être interdite sur tout le territoire national. Les usagers de la route en infraction doivent être amendés et, dans les cas les plus graves, sanctionnés d'un retrait de permis.

Nous exigeons que les radars acoustiques puissent être utilisés à brève échéance.

Nous prenons au mot les associations des usagers de la route, l'industrie automobile et les conducteurs sportifs qui avancent qu'il est tout à fait possible de rouler «raisonnablement» au volant d'un bolide sportif ou au guidon d'une grosse moto. C'est pourquoi il faut pouvoir retirer de la circulation ceux qui se comportent comme de grossiers personnages sur la route.