



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

## Communiqué de presse

Berne, 29 avril 2020

### Covid-19: Soutien financier au transport aérien

## Pas de soutien public sans mesures climatiques !

**En ne conditionnant son soutien à aucun objectif climatique, le Conseil fédéral rate une occasion essentielle d'aligner enfin le transport aérien sur les objectifs fixés lors de l'Accord de Paris sur le climat. La coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR) demande au parlement de corriger le tir lors de la session extraordinaire la semaine prochaine.**

Pour la coalition CESAR, il est irresponsable de la part du Conseil fédéral de ne pas avoir conditionné un risque assumé par la collectivité à l'alignement du transport aérien sur les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat, qu'il s'est lui-même engagé à suivre. Alors que la France et l'Autriche parlent de leur soutien à des conditions climatiques, la Suisse refuse d'assumer ses responsabilités. Une reprise de la croissance effrénée du trafic aérien n'est nullement compatible avec les objectifs climatiques. C'est le moment pour l'aviation de s'engager dans la transition que de nombreux autres secteurs économiques ont amorcée depuis longtemps.

Le plan de sauvetage pour l'aviation sera traité la semaine prochaine lors de la session extraordinaire. La coalition CESAR demande au parlement de corriger le tir en introduisant des mesures concrètes pour réduire massivement les émissions de ce secteur et le rendre compatible avec les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat.

En 2017, la Suisse a ratifié l'Accord de Paris sur le climat qui vise à maintenir le réchauffement climatique en dessous de 2 degrés, en visant 1,5 degré. Afin d'atteindre l'objectif des 1,5 degré, il faudra réduire les émissions de 45% d'ici 2030 par rapport à 2010<sup>1</sup>.

En Suisse, le transport aérien est à l'origine de 20% de l'impact climatique d'origine humaine. Selon les prévisions effectuées avant la crise du coronavirus, le transport aérien deviendra le secteur pesant le plus lourd dans le bilan climatique d'ici 2030.

### Pour toute information supplémentaire:

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Priska Seiler Graf, coprésidente de CESAR, 076 571 06 48

---

<sup>1</sup> [IPCC special report - Global Warming of 1.5 °C](#)

## Coalition CESAR

CESAR regroupe des organisations régionales et nationales, qui s'engagent pour une réduction des nuisances du trafic aérien. La coalition compte actuellement 27 membres.

- [actif-trafiC](#)
- [ACG Association Climat Genève](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [ATE Association transports et environnement](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Dachverband Fluglärmschutz](#)
- [FAIR in AIR](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Fondation Suisse de l'Énergie](#)
- [Greenpeace](#)
- [HabitatDurable](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Médecins en faveur de l'Environnement](#)
- [œco Eglise et environnement](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Flugverkehr](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [WWF](#)